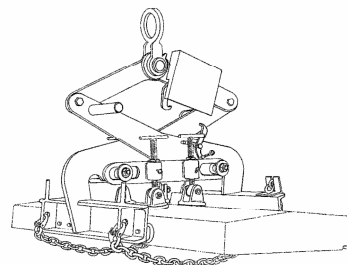


**ALTIJD EERST DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOLLEDIG LEZEN  
VOOR DE WERKZAAMHEDEN BEGINNEN**

gebruiksaanwijzing voor  
BSV mechanische klem  
type **ET 25-46/250 met kettingbeveiliging**



---

### 1. GESCHIKT VOOR

Deze mechanische klem is speciaal ontwikkeld voor het hijsen van VEBO afdekbanden met een breedte van 250 tot 460 mm.  
De afdekbanden worden aan de zijkanten geklemd.  
De klem is standaard uitgerust met een kettingbeveiliging.

---

### 2. TECHNISCHE GEGEVENS

max. draaglast	<b>250 kg</b>
klemlengte	600 mm
klemhoogte	120 mm (instelbaar met schroefspindels)
klembereik	250 tot 460 mm
eigen gewicht	40 kg

---

### 3. WERKWIJZE

- De klem is voorzien van een automatisch schakelmechanisme. Het schakelmechanisme zorgt ervoor dat de klem automatisch vergrendeld of ontgrendeld.  
Voor u de klem over de te hijsen afdekbands laat zakken dient de klem in open (dus vergrendelde) positie te staan.
- Bevestig de kraanhaak in het hijs oog van de klem.  
Indien de kraanhaak te groot is voor het hijs oog gebruik dan een gecertificeerde voorloper.
- De klemhoogte dient met behulp van de schroefspindels zodanig te worden afgesteld dat de rubbers van de klem aan de onderzijde van de afdekbands klemmen.
- Bij afdekbands éénzijdig afwaterend dienen de spindels evenredig aan de schuine van de band ingesteld te worden.
- De klem in het midden over de te hijsen afdekbands laten zakken en laten rusten.  
Hijs nu de klem rustig omhoog; hierdoor ontgrendelt het schakelmechanisme en wordt de afdekbands ingeklemd tussen de klembalken
- Hijs de last  $\pm 300$  mm omhoog en haal de beide kettingen van de transport pennen.
- Laat de kettingen hangen en trek deze met behulp van een ankerhaak onder de afdekbands door en monteer de kettingen en strak in de uitsparingen aan de andere zijde van de klem.

---

### 3. WERKWIJZE (vervolg)

---

- Het hijsen moet rustig verlopen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen van de kraan tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen.
- Hijs de klem met afdekbands naar de plaats van bestemming en laat deze op  $\pm 300$  mm dalen.
- maak de beide kettingen los en wikkel deze om de transport pennen en laat hierna de klem volledig zakken.
- Plaats de afdekbands op een vaste en stabiele ondersteuning.  
Laat nu de klem volledig zakken; hierdoor vergrendeld het schakelmechanisme. Hijs nu de klem rustig van de afdekbands.

---

### 4. WAARSCHUWING

---

- **Indien 1,5 meter of hoger boven het maaiveld wordt gehesen moet altijd de kettingbeveiliging worden gebruikt!**

---

### 5. BELANGRIJK

---

- Het is altijd verboden voor personen zich onder de hijslast te bevinden.
- Nóóit meer als de toegestane maximum draaglast hijsen.
- Nóóit handen, armen, voeten of benen onder de last of tussen de schaararmen of klembekken steken.
- Het schakelmechanisme van de klem mag nóóit met de hand bediend worden.
- De klemkracht vermindert bij het klemmen van vuile en/of bevroren afdekbands. Klemrubbers en last moeten daarom altijd schoon zijn.
- De klem in werking alleen leiden met de speciaal daarvoor aangebrachte handgrepen voorzien van de oranje sticker "Handen Hier".
- De last mag alleen gehesen worden, niet slepen over de grond.
- De klem mag niet worden gebruikt voor het kantelen en/of draaien van de last.
- Het hijsmiddel waaraan de klem met lading worden bevestigd dient voldoende draagvermogen te hebben.
- Aan de kettingbeveiliging mag nóóit een last gehesen worden!
- Behandel de klem met zorg, mede met het oog op de veiligheid van u en uw collega's.
- Indien u vermoedt of weet dat de klem overbelast is geweest is het van belang, met het oog op de veiligheid, dat de klem direct nauwkeurig gecontroleerd wordt door een deskundige.
- Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen veranderingen aan de klem worden aangebracht. Bij overtreding hiervan vervalt automatisch alle garantie.

---

## 6. ONDERHOUD

---

Onderstaande punten dienen te worden gecontroleerd alvorens de werkzaamheden met de klem beginnen. Raadpleeg bij twijfel altijd een deskundige!

- Controleer de klem op goede staat en werking.
- Onderdelen die gebreken vertonen dienen vervangen te worden.
- Veiligheidskettingen controleren en bij beschadiging vervangen.
- Bouten en moeren controleren en indien nodig aandraaien.
- Schakelmechanisme controleren op juiste werking.
- Alle klemrubbers controleren en bij beschadiging of slijtage vervangen.  
De klemrubbers dienen schoon te zijn.
- Zorg ervoor dat de scharnierende delen van de klem vrij blijven van zand, stof en vuil. Scharnier- en draaipunten regelmatig smeren.
- Schroefspindels schoonmaken, controleren en zonodig smeren.
- Borgpennen controleren en indien nodig borgen.
- Controleer de klem op vervormingen, breuk en breukvorming.

Goed onderhoud is uitermate belangrijk voor de levensduur en het goed en veilig functioneren van deze klem. Neem daarom het volgende in acht:

- Onderhoudswerkzaamheden aan de klem mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.
- Gebruik bij reparatie van de klem uitsluitend de originele BSV onderdelen.
- Nooit delen van de klem richten door middel van heetstoken of gloeien.
- Eventuele roestschade tijdig behandelen.

---

## 7. JAARLIJKSE INSPECTIE

---

Deze mechanische klem moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de klem zonodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij deze klem.

Vragen? Opmerkingen? Raadpleeg uw leverancier!

fabrikant:

VT-BSV a/s  
Knudevejen 3  
DK-6600 Vejen

leverancier:

Copyright 2001 van Handelsonderneming Van der Blij B.V.