

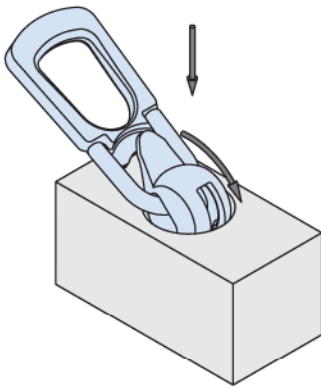
DEHA KOGELKOP TRANSPORTANKER SYSTEEM

DEHA hijsmiddelen

Handleiding voor hijsmiddelen

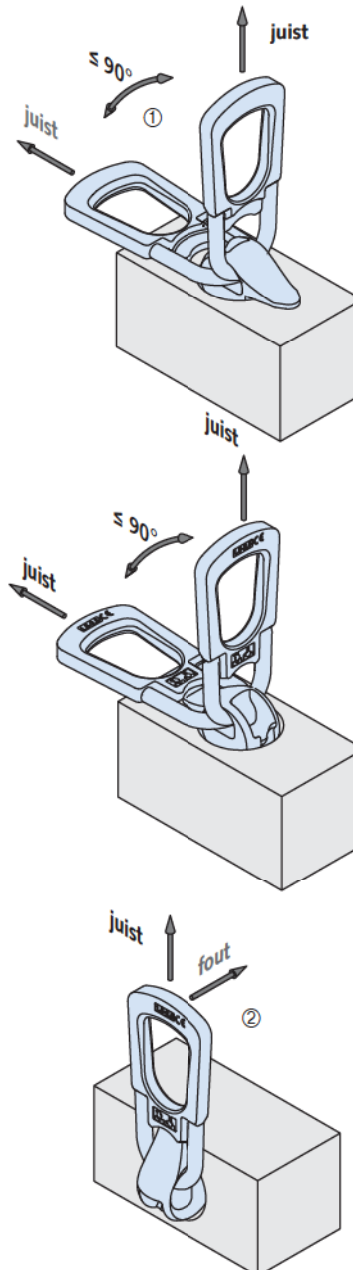
Aanslaan

De kogel wordt met zijn sparring naar onderen over de transportankerkop geplaatst. De kogel daarna met de hand doordraaien tot de aanslaglip op de beton rust. De kogel van de universeel hijshaak zit nu in de uitsparing en de universeel hijshaak is bruikbaar.



Hijsen

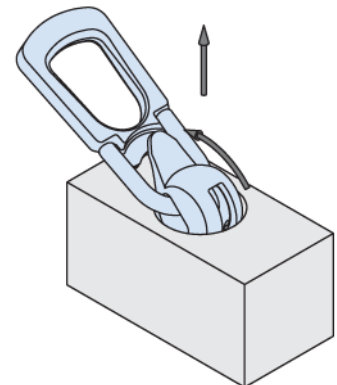
Het kogelkop systeem kan in alle richtingen belast worden. Bij schuine trek of het kantelen van elementen zijn geen speciale delen nodig, wel dient rekening gehouden te worden met de vereiste bijlegwapening. Na het aanslaan van het hijsanker blijft de universeel hijshaak beweegbaar, ook onder maximale belasting.



Er zijn geen voorkeursrichtingen. De aanslaglip dient altijd met zijn platte zijde tegen de beton te rusten. Indien de universeel hijshaak gebruikt wordt om een betonelement te kantelen dan moet de hijshaak gepositioneerd zijn als afb. 2. Als de hijshaak gepositioneerd wordt als afb. 1 dan bestaat het gevaar dat de hijshaak, tijdens het hijsen, van het transportanker gelost wordt.

Ontkoppelen

Om de universeel hijshaak te ontkoppelen wordt de hijskabel gevierd. De aanslaglip wordt naar boven gedraaid en de hijshaak kan verwijderd worden.

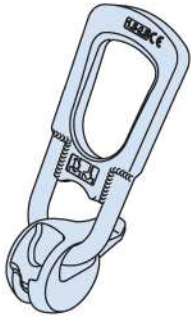


De montagehandleiding van het kogelkop transportanker systeem dient altijd aanwezig te zijn daar waar met het systeem gewerkt wordt, zoals in de prefab betonfabriek of op de bouwplaats. Leidinggevenden dienen ervoor te zorgen dat een ieder die met dit systeem werkt op de hoogte is van de inbouw- en montagehandleiding. Hijschakels dienen minimaal 1 keer per jaar visueel gecontroleerd te worden door een, door de eigenaar aangewezen, deskundige. Bij intensief gebruik dient de controle meerdere malen per jaar plaats te vinden. Bovendien dienen de hijschakels minimaal 1 keer per 4 jaar te worden beproefd en gecertificeerd door een daarvoor erkend bedrijf.

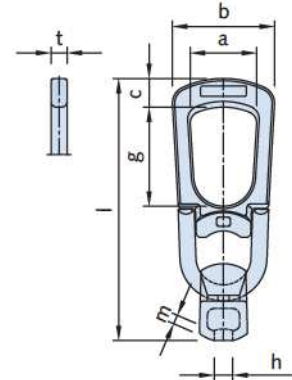
DEHA KOGELKOP TRANSPORTANKER SYSTEEM

DEHA hijsmiddelen

DEHA universeel hijshaak



De universeel hijshaak is een hijsmiddel voor transport van betonelementen met ingebouwde kogelkop transportankers. De universeel hijshaak is een met de hand te bedienen hijshaak. De nieuwe universeel hijs-haken zijn vervaardigd van Chrom-6 vrij verzinkt staal.



De belastbaarheid van de universeel hijs-haken zijn in tabel 47 vermeld. Houdt u zich altijd aan de voorschriften van de arbeidsinspectie, zie Arbo-Informatieblad AI-17 (Hijs- en hefgeredschap en veilig hijsen).

Tabel 47 Afmetingen universeel hijshaak

artikel-omschrijving	bestelnr. 0738.010-	belastinggroep	gewicht [kg]	a [mm]	b [mm]	c [mm]	g [mm]	h [mm]	t [mm]	l [mm]	m [mm]
6102-1,3	00001	1,3	0,9	47	75	20	71	11	12	188	7,0
6102-1,5/2,5	00002	2,0 en 2,5	1,4	59	91	25	86	16	14	230	8,5
6102-3,0/5,0	00003	3,0 en 5,0	3,4	70	118	37	88	21	16	283	10,0
6102-6,0/10,0	00004	6,0 en 10,0	9,1	88	160	50	115	30	25	401	14,0
6102-12,0/20,0	00005	12,0 en 20,0	21,0	106	180	75	135	41	30	506	21,0
6102-32,0	00006	32,0	47,0	172	272	100	189	52	40	680	28,5
6102-45,0	00007	45,0	59,0	179	349	100	192	52	40	676	28,5

Markeringen

Elke universeel hijshaak is voorzien van diverse markeringen. Op de voorzijde van de hijsbeugel wordt de fabrikant (DEHA) vermeld. De markeringen K en A geven aan dat de universeel hijshaak geschikt is voor de volgende DEHA transportankersystemen:

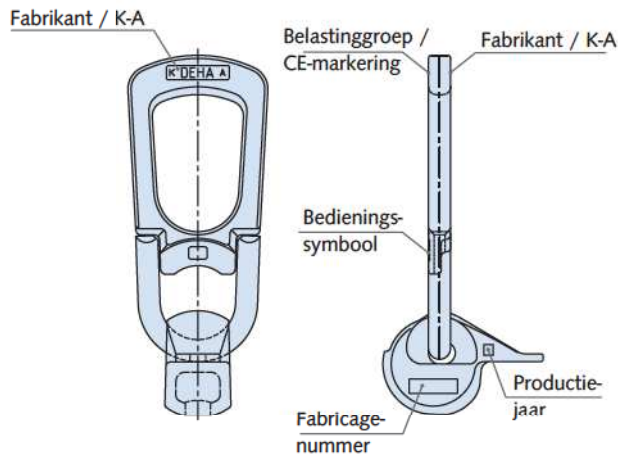
- K = DEHA kogelkop transportsysteem**
- A = DEHA adapter-transportsysteem**

Op de kogel van de universeel hijs-haak wordt het productiejaar vermeld met het fabricage-nummer.

Op de voorzijde van de hijsbeugel wordt het bedieningssymbool weergegeven.

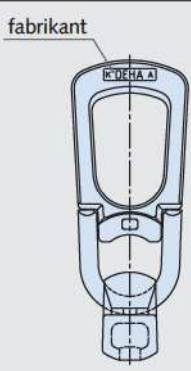
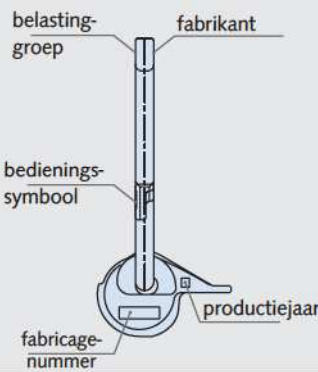


Op de achterzijde van de hijsbeugel wordt de belastinggroep vermeld en is de CE-markering aangebracht.



DEHA KOGELKOP TRANSPORTANKER SYSTEEM

Keuring - universeel hijshaken


Klant / werk					
type	aankoopdatum	magazijn	opmerking		
belastinggroep	productiejaar	fabricagenummer			

Naast eventuele beschadigingen dient de mate van slijtage van de kogel-bek gecontroleerd te worden. Bepalend hierbij zijn de bek-opening (maat h) en de bek-dikte (maat m). In onderstaande tabel staat voor alle belastinggroepen aangegeven welke maximale maat h en minimale maat m

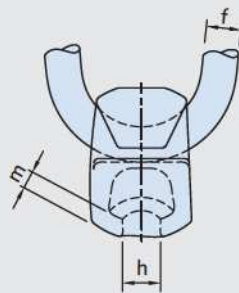
de hijshaken moeten hebben. Indien de aangegeven maten respectievelijk over- (maat h) of onderschreden (maat m) worden, dient de universeel hijshaak buiten gebruik gesteld te worden. Wijzigingen, reparaties en/of laswerkzaamheden mogen niet aan de hijshaken worden uitgevoerd.

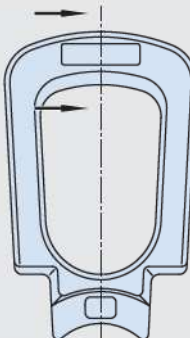
Behandel hijsgereedschap altijd zeer zorgvuldig en neem bij twijfel geen risico. Bij certificeren van de hijshaken dienen deze tevens beproefd te worden.

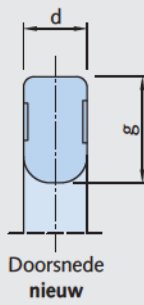
Maattoleranties universeel hijshaak							
Maattolerantie voor bek-dikte (m) en bek-opening (h) in mm							
belastinggroep	1,0 en 1,3	1,5 en 2,5	3,0 en 5,0	6,0 en 10,0	12,0 en 20,0	32,0	45,0
m_{min}	5,5	6,0	8,0	12,0	18,0	24,0	24,0
h_{max}	13,0	18,0	25,0	32,0	46,0	58,0	58,0
Maattolerantie voor min. haakdikte (g) en min. beugeldiameter (f) in mm							
g_{min}	14,0	17,5	28,0	36,0	56,0	80,0	85,0
f_{min}	11,0	13,0	19,0	27,0	37,0	40,0	48,0



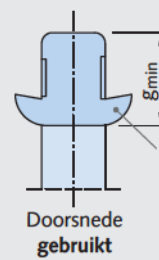
①







Doorsnede
nieuw



Doorsnede
gebruikt

Opstuikingen mogen niet verwijderd of geslepen worden

① Als de hijshaak door foutief gebruik verbogen wordt, mag deze niet teruggebogen worden. Bij een duidelijk waarneembare verbuiging moet de universeel hijshaak buiten gebruik gesteld worden.